

COMMISSION CONSULTATIVE DE L'ENVIRONNEMENT DE L'AÉROPORT DE TOULOUSE FRANCAZAL

15 décembre 2023 – Préfecture de la Haute-Garonne

ORDRE DU JOUR

- **Installation de la CCE**
 - ❖ **Vérification du quorum**
- **Approbation du compte rendu de la CCE du 25 novembre 2022**
- **Information sur le retrait des moyens de radio navigation VOR « GAI »**
- **Statistiques de trafic 2022 (bilan) et 2023 (bilan provisoire)**
- **Activités militaires**
- **Point sur les essais moteurs et la réunion des riverains du 7 novembre 2023**
- **Valorisation de la biodiversité**
- **Point sur les réclamations et leurs traitements**
- **Questions diverses**

INSTALLATION DE LA COMMISSION CONSULTATIVE DE L'ENVIRONNEMENT

VÉRIFICATION DU QUORUM

APPROBATION DU COMPTE-RENDU DE LA CCE DU 25 NOVEMBRE 2022



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Information sur le retrait des moyens de radio navigation VOR « GAI »

Toulouse Blagnac – Service Navigation Aérienne Sud

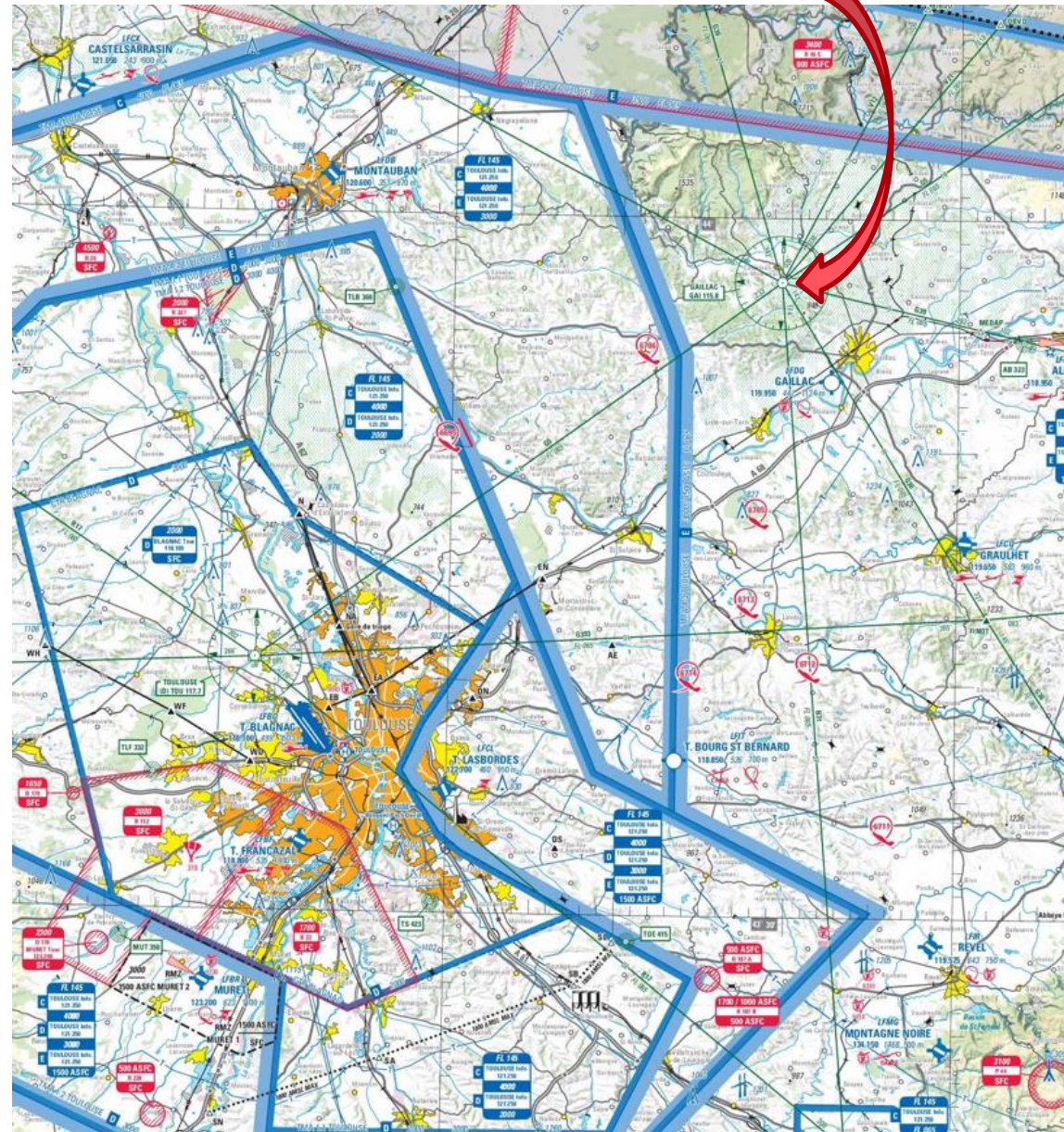
Membres de la CCE de Francazal

Contexte

Assurer la navigation des aéronefs:

- a) En conventionnel avec des balises au sol: VOR, NDB
- b) Satellites: PBN (Performance Based Navigation)

VOR de GAI

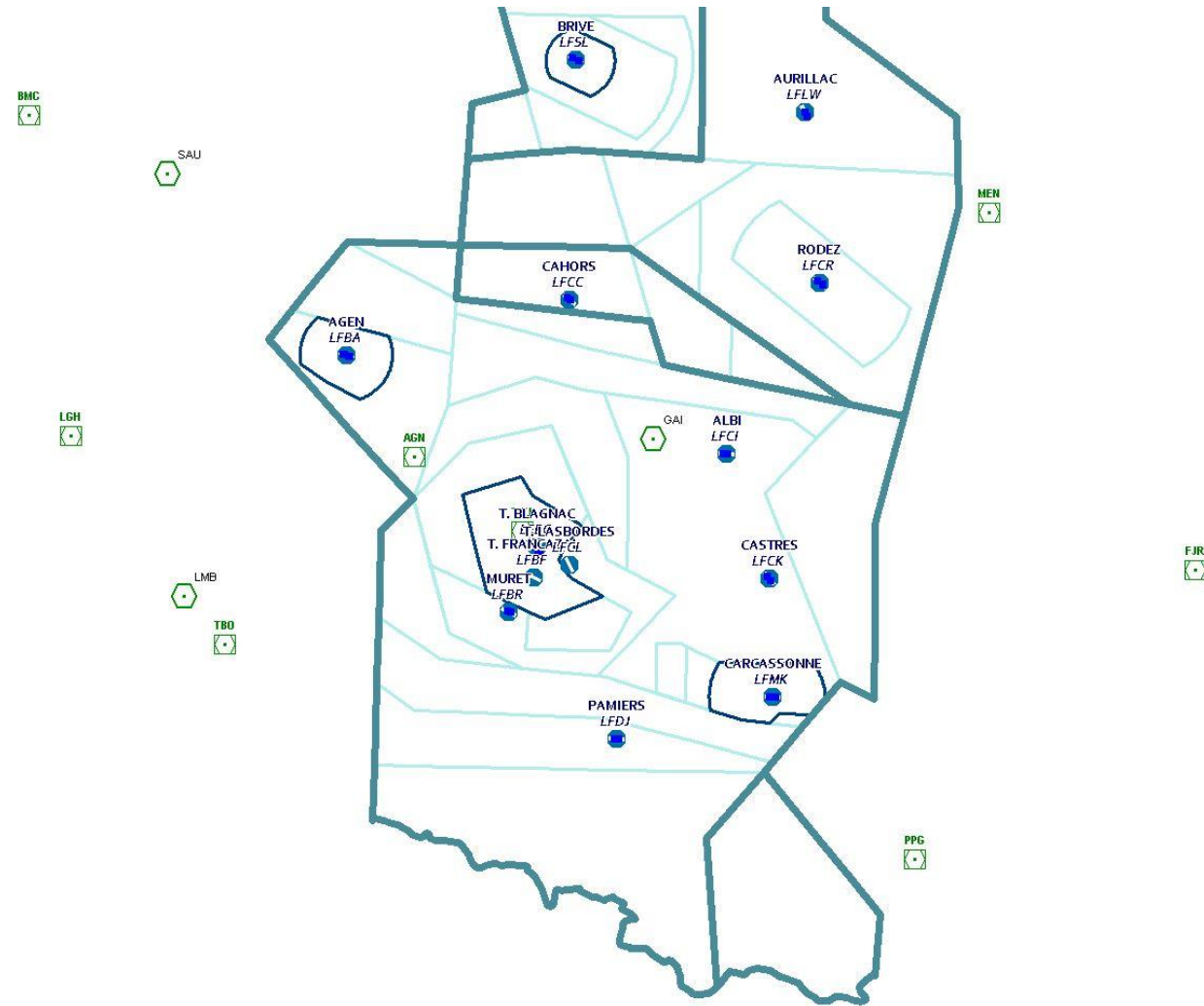


Règlement Européen UE 2018/1048 (dit « IR-PBN ») :

- **A partir du 06/06/2030**
 - Tous SID (Départs) ou STAR (Arrivées) en RNAV1 (plus de procédures conventionnelles)
 - Attentes RNAV
 - **Usage exclusif de la PBN à partir du 6 juin 2030**

Courrier du 25/05/2021 de Mme Barbara Pompili, Ministre de la Transition Ecologique

- Développement de l'éolien terrestre
- Suppression de 12 VOR pour 2022 et de 12 autres d'ici fin 2024



Retrait de service du VOR de GAI

L'arrêt du service du VOR de GAI est demandé pour fin 2024.

- Arrêt de la balise possible par l'utilisation de positionnement par satellites pour guider les trajectoires arrivées et départs
- Remplacement des procédures conventionnelles (avec VOR) par des procédures RNAV (satellites)
- > Objectif opérationnel: **changer le moyen de guidage en conservant les trajectoires existantes et les flux associés**

Pour Francazal:

- Trajectoires conventionnelles d'arrivées et de départs impactées par la suppression du VOR de GAI en 2024: la transposition est l'objet de cette présentation en CCE en décembre 2023
- Les méthodes de travail restent inchangées pour le contrôle d'approche de Toulouse

Procédures vs trajectoires

- Une **procédure** est une **définition « théorique » de route** (départ= SID, arrivée = STAR et INA*) tenant compte de **multiples paramètres** (obstacles, aires de protection entre procédures, pentes, zones militaires, zones voltiges, zones parachutage...)
- La **trajectoire d'un aéronef**:
 - Va s'inscrire dans le **suivi d'une procédure (conventionnelle ou RNAV)**
 - Sera fonction: de la masse de l'appareil, de la température externe, du vent, des consignes compagnies, du codage de la machine/avion, du pilote et de sa conduite machine, ...
 - Pourra dévier de la procédure pour des besoins de sécurité:
 - Séparer 2 aéronefs et éviter la collision -> rôle du contrôle aérien
 - Conditions météo (orages)
 - Séquencement à l'arrivée (un seul avion à la fois sur la piste, il faut donc les aligner les uns derrière les autres pour qu'ils puissent se poser)
 - ...
- **D'où la différence entre « procédure publiée » et « trajectoires/chevelus » qui sont l'ensemble des trajectoires**

*INA: Initial

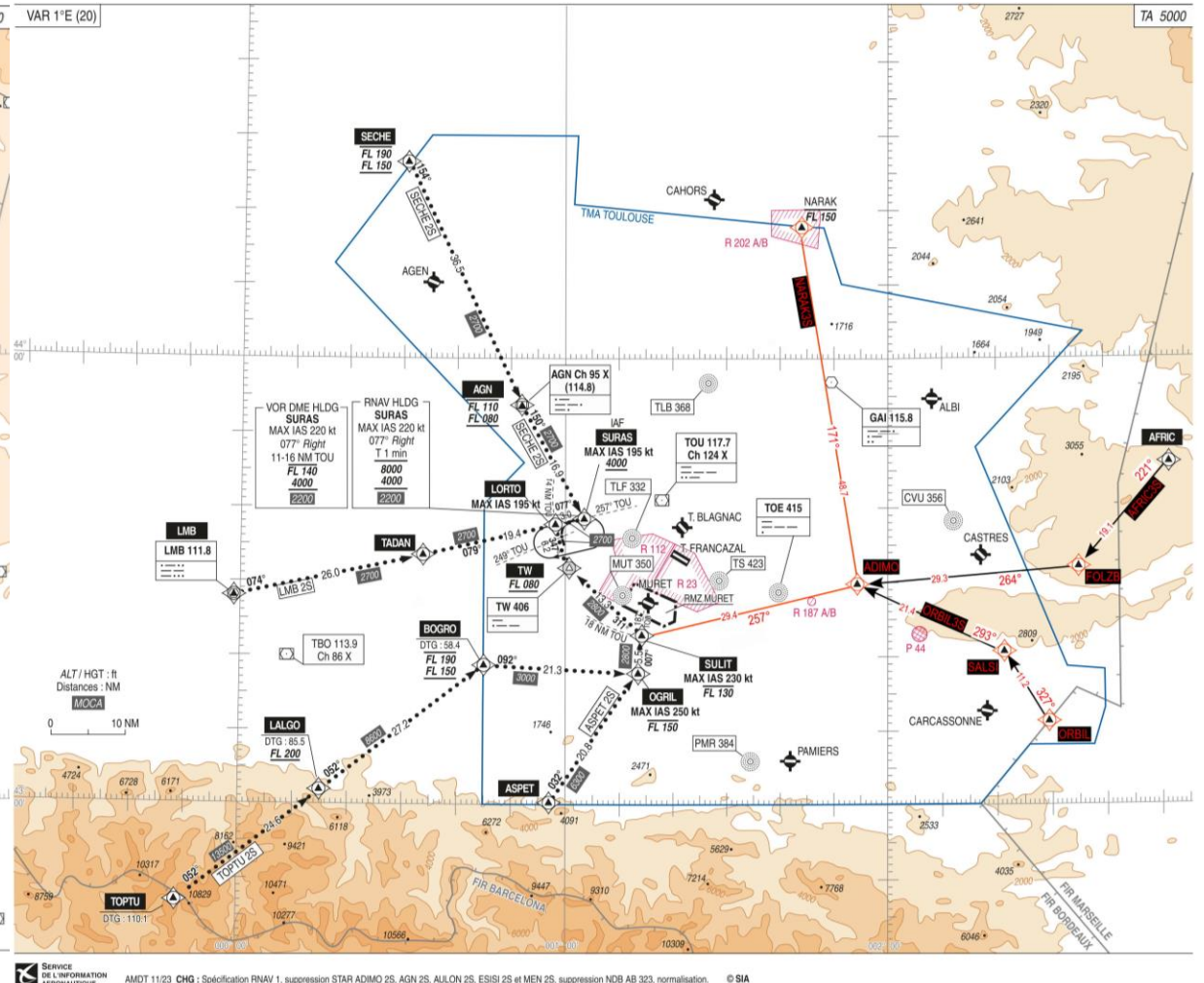
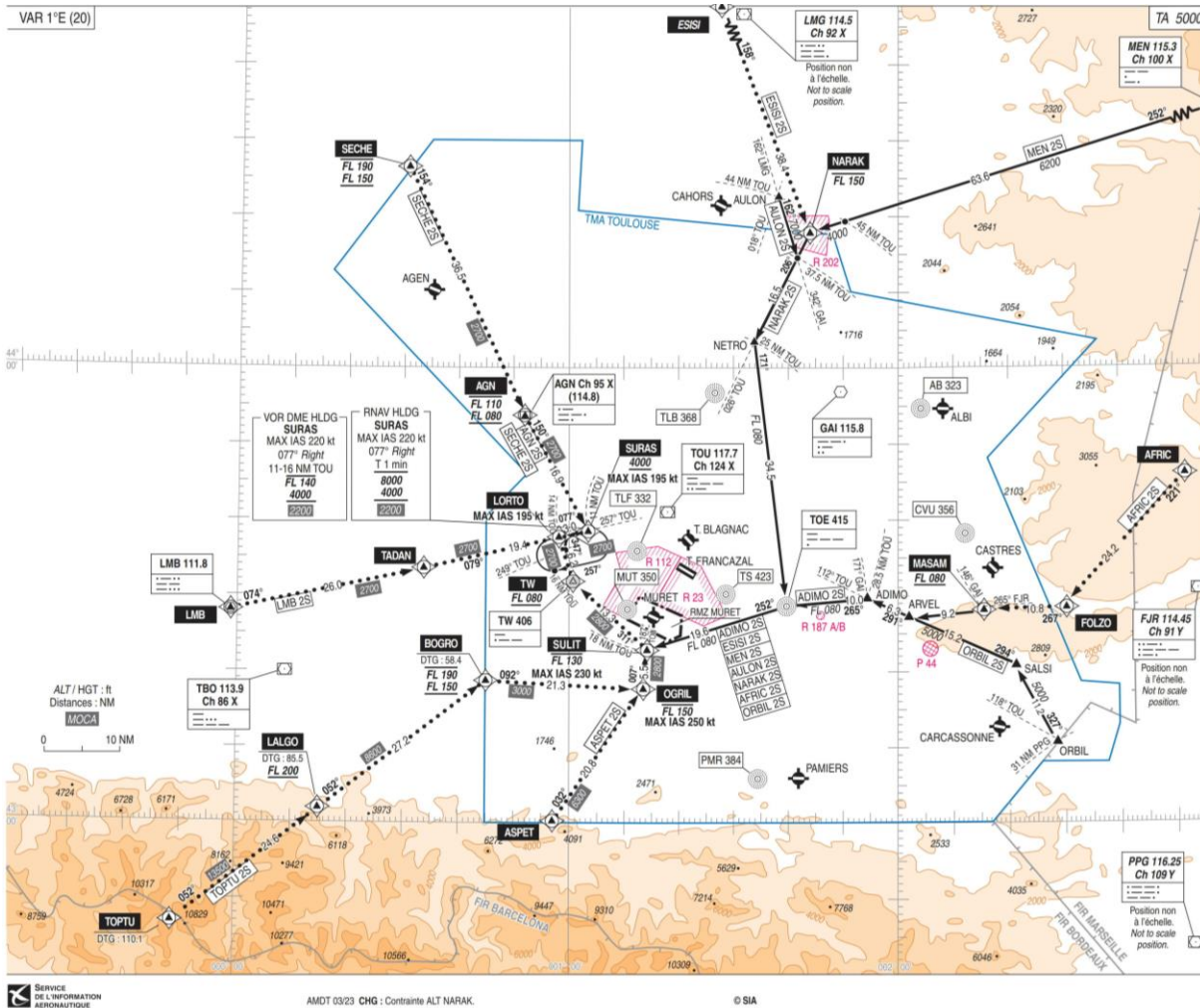
Analyse pour Toulouse Francazal

- Pas de vols commerciaux
- Nombre de vols non commerciaux en arrivée sur la plateforme: 506 par année soit 1,4 vols par jour (Sources AFIS)

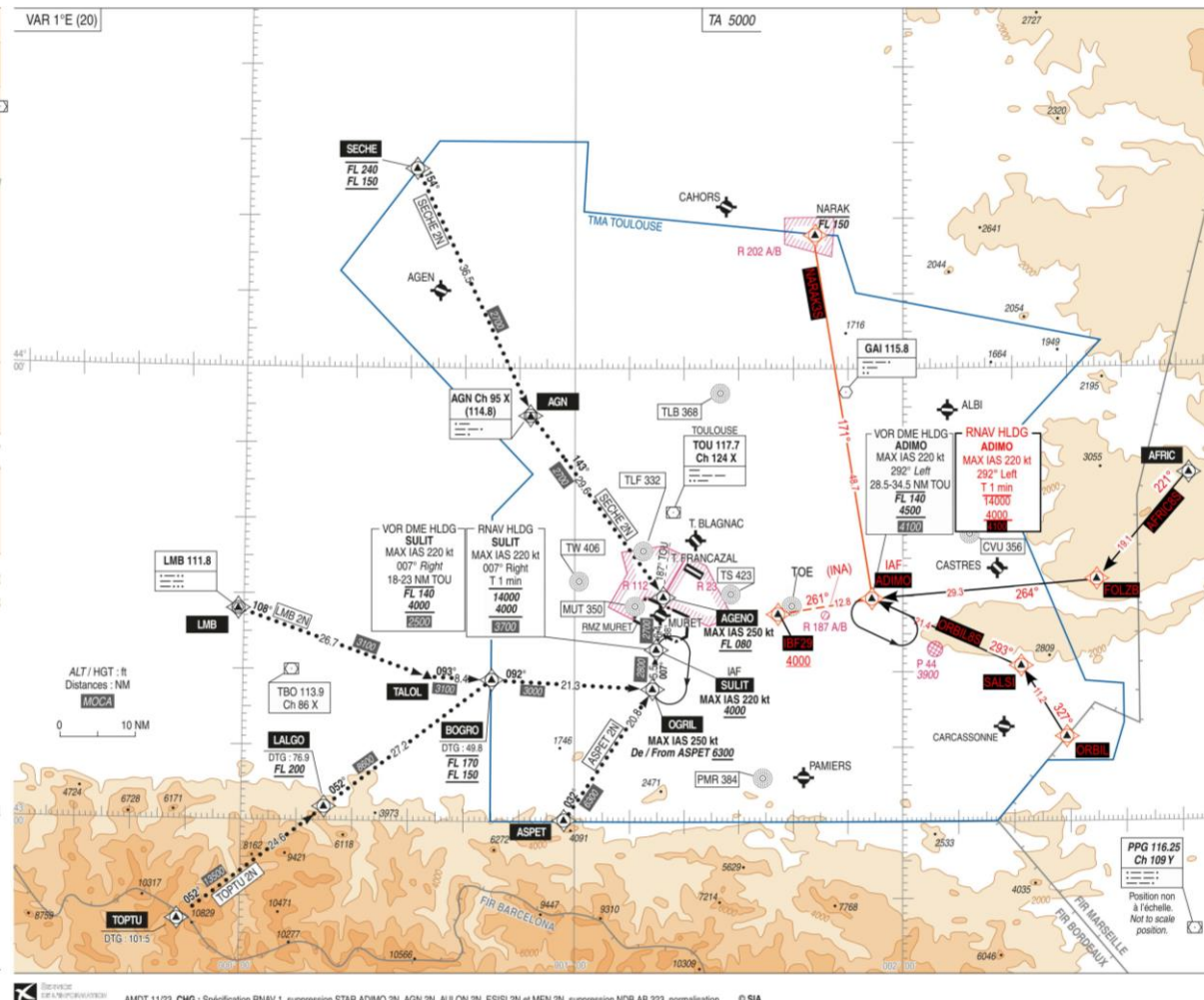
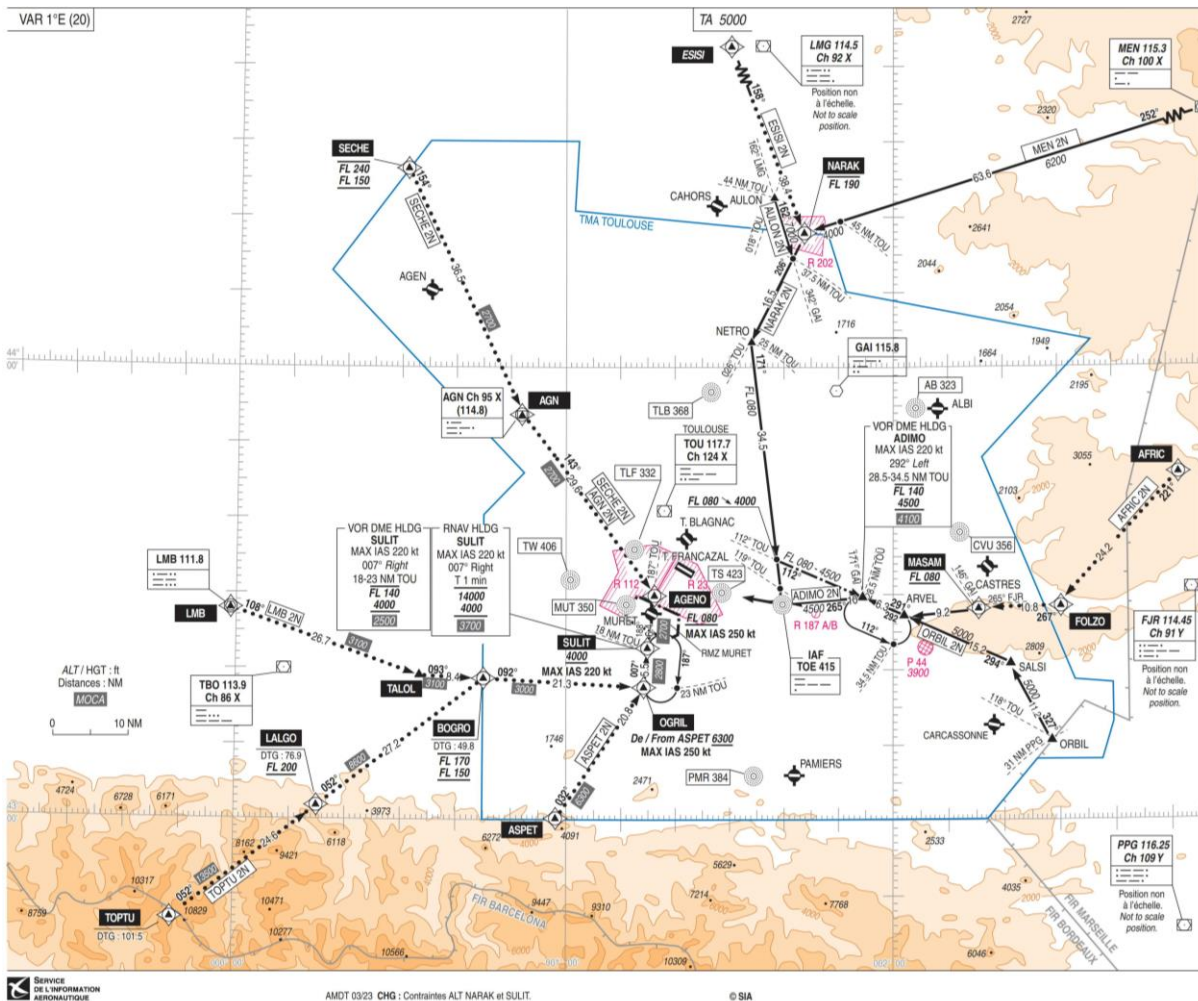
Jets & turbos	Sur 365 jours
piste 11	193 (35.2 %)
piste 29	353 (64.4 %)

- Répartition (sources SNA): 546 arrivées IFR de Jets et Turbopropulseurs sur 365 journées de 2022 soit 1.5 ARR par jour en moyenne.
- Modification en overlay de flux: pas de changement de l'impact sonore, pas de modification des méthodes de travail.
- La superposition des tracés horizontaux montre que les modifications sont limitées aux zones éloignées de l'aérodrome de Francazal. Ces modifications se calent sur celles des futures procédures d'arrivées de Toulouse Blagnac.

Arrivées (STAR) en piste 11 impactées par la suppression du VOR de GAI



Arrivées (STAR) en piste 29 impactées par la suppression du VOR GAI



Retroplanning pour respecter le calendrier fixé par la Ministre pour le démantèlement du moyen de radionavigation VOR GAI

Trajectoires impactées par la suppression du VOR de GAI

- Avis CCE
- 4 mai 2024 envoi du dossier à la DSAC (40 jours avant) pour approbation
- 13 juin 2024 envoi des documents au SIA pour publication (Cycle AIRAC demandé BMJ 09/24)
- Mise en vigueur et publication 5 septembre 2024

STATISTIQUES DE TRAFIC – 2022 & 2023

EVOLUTIONS DU TRAFIC ENTRE 2021 ET 2022

- **Baisse générale du trafic de 11%**

- **Armées**

Activité en baisse (-25%), poursuite des activités de l'A400M et des exercices de parachutages

- **Aviation d'affaires**

Activité en baisse (-22%)

- **Aéro industrie**

Activité stable (+0%)

ÉVOLUTIONS DU TRAFIC ENTRE 2022 ET 2023 (PROVISOIRE)

- **Stabilité du trafic à fin novembre**

2 730 mouvements

- **Armées**

Activité en légère hausse (8%), poursuite des activités de l'A400M et des exercices de parachutages

- **Aviation d'affaires**

Activité en baisse (-22%)

- **Aéro industrie**

Activité en baisse (- 12%)

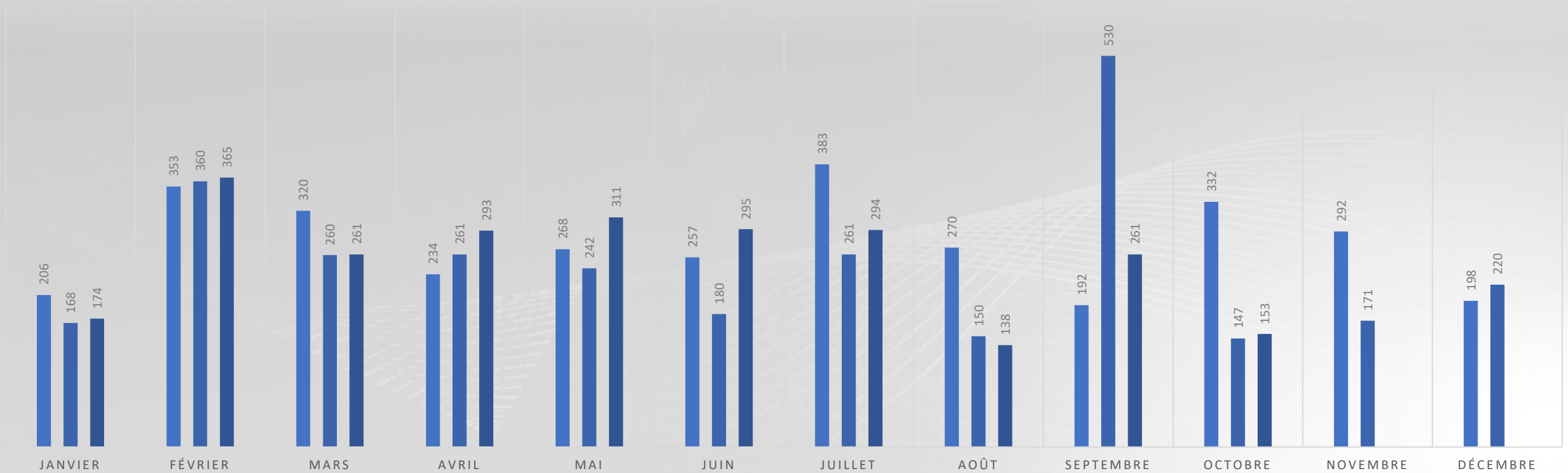
HISTORIQUE DES MOUVEMENTS



STATISTIQUES MENSUELLES 2021 -2022 - 2023

MOUVEMENTS MENSUELS

■ 2021 ■ 2022 ■ 2023



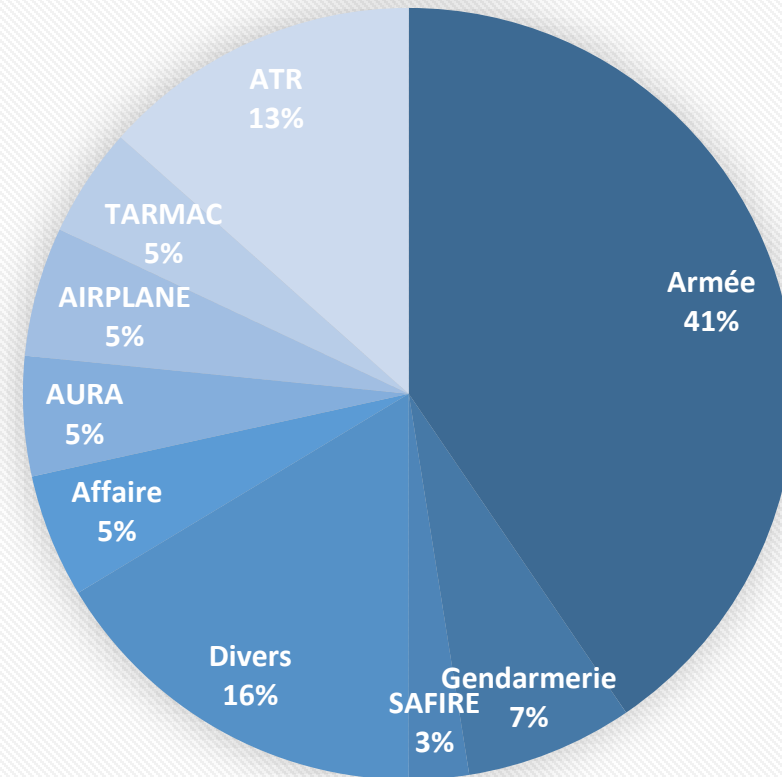
TPOLOGIE DES MOUVEMENTS

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Armée	1547	1234	2071	1449	1425	1393	1513	1354	1632	1583	1194
Gendarmerie	570	494	486	425	423	330	300	357	190	236	207
SAFIRE	152	186	139	130	92	126	97	141	97	119	74
Générales	502	828	1367	1218	1762	674	834	649	209	336	483
Affaire	28	28	124	175	254	252	85	153	140	195	153
ASIM	176	249	193	227	156	111	5	0	0	0	0
ACIA / AURA	0	0	0	0	0	0	0	4	60	227	148
AIRPLANE	0	0	0	0	69	88	147	110	95	91	160
TARMAC	0	0	0	0	6	6	37	114	97	143	135
ATR	0	0	0	0	124	312	422	588	492	375	396
TOTAL	2 975	3 019	4 380	3 624	4 311	3 292	3 440	3 470	3 012	3 305	2 950

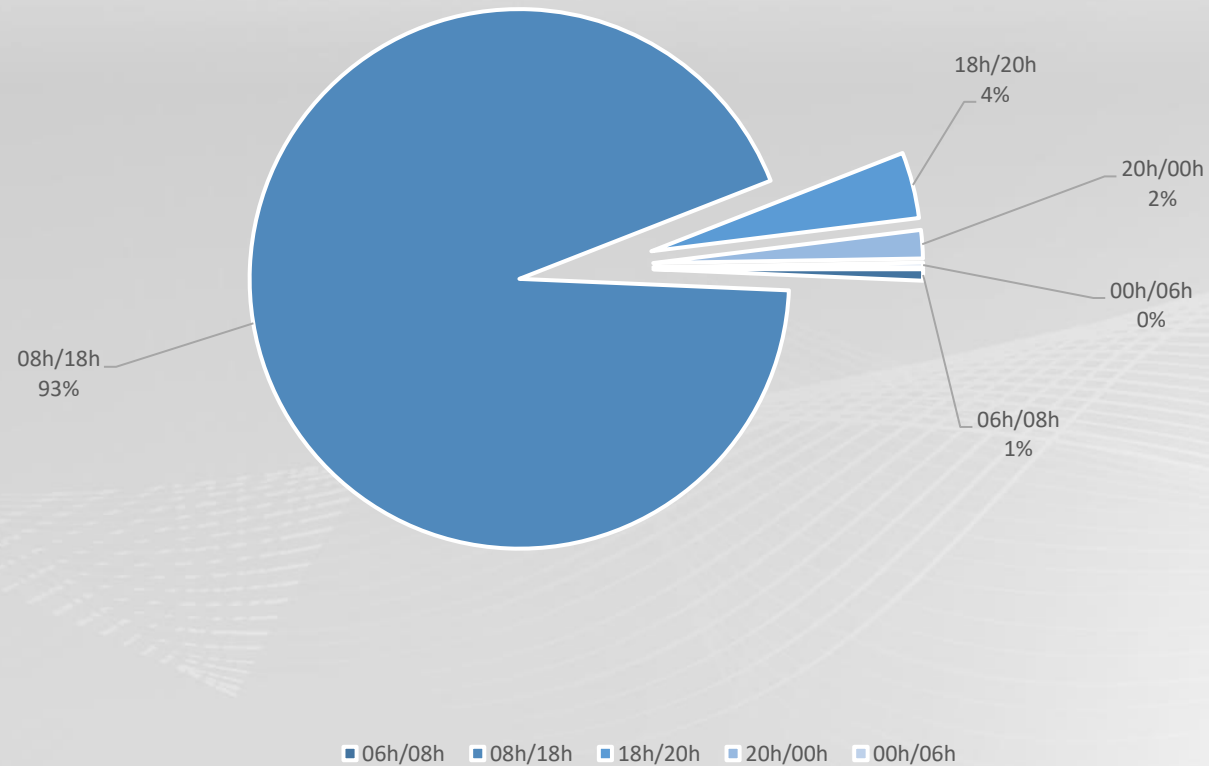
TYOLOGIE DES MOUVEMENTS

	2022
État	50%
Aéro-industrie	28%
Aviation générale	16%
Aviation d'affaires	5%

Répartition 2022 par client



RÉPARTITION HORAIRE DES MOUVEMENTS



L'ACTIVITÉ MILITAIRE

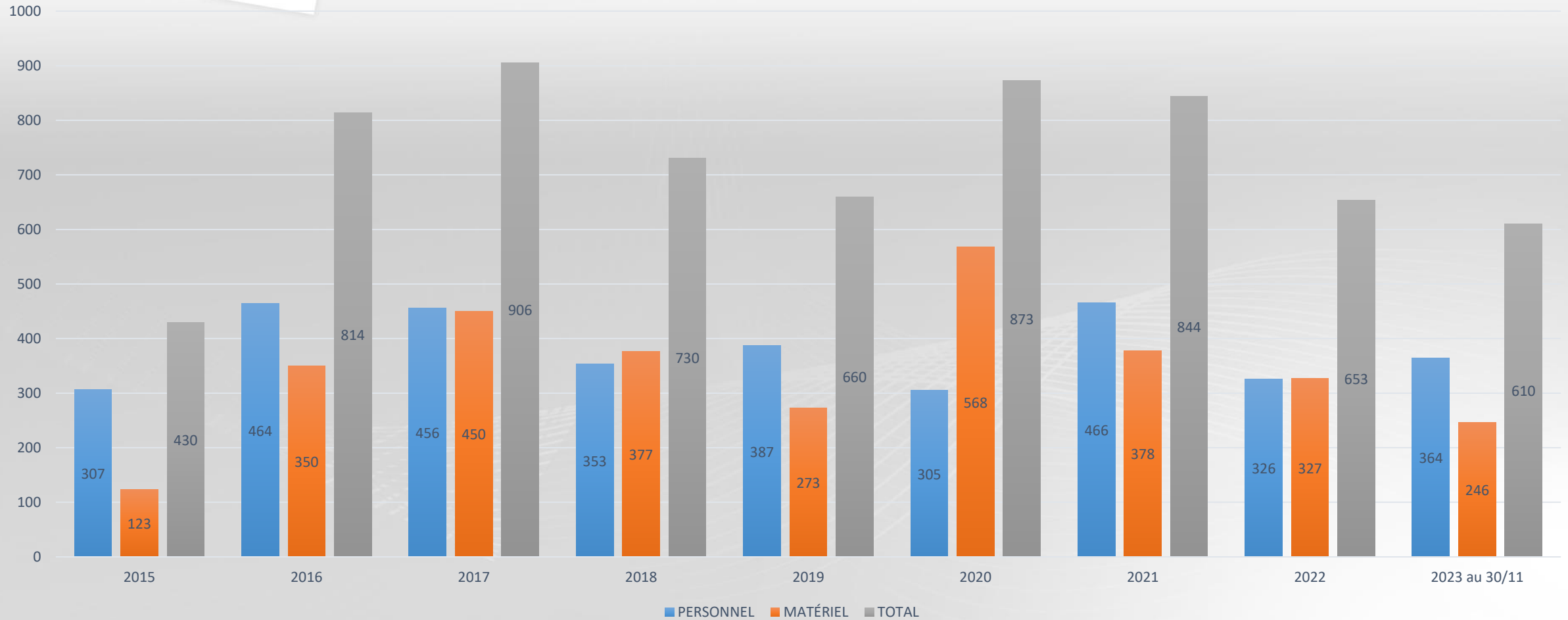
L'activité militaire

Evènements

. 2023 :

- Semaines 07 à 10 : exercice majeur interallié ORION 2 avec 6 A400M, 1 C130J30, 1 A400M RAF ;
 - Avril : mission O² Armée de l'Air avec un A400M ;
 - Mai : mission O² Armée de l'Air avec un C130J ;
 - Mai : mission O² Armée de l'Air avec un A400M ;
 - Mai : entraînement débarquement moteurs tournant avec un C130J ;
 - 15 au 17/05 : largage personnel en N2501 ;
 - 30 et 31/05 : largage personnel en N2501 ;
 - Juin : mission O² Armée de l'Air avec un A400M ;
 - 20 juin : largage personnel sur Francazal B en Pilatus ;
 - Juillet : mission O² Armée de l'Air avec un A400M ;
 - 03/08 : DITIA FCZ a destination d'ABIDJAN ;
 - Août : mission O² Armée de l'Air avec un A400M ;
 - 30 et 31/08 : largage personnel en N2501 ;
 - Septembre : mission O² Armée de l'Air avec un A400M ;
 - Octobre : mission O² Armée de l'Air avec un A400M ;
 - Novembre : mission O² Armée de l'Air avec un A400M.
- Réalisation de campagnes d'aérolargages sur la zone de Fonsorbes LF-R112 (Pilatus, NORD 2501, CN235, C160, C130H et J, A400M) au profit du 1^{er} RTP et de la STAT.

Les aéronefs militaires d'entraînement



Planification des avions d'entraînement

L'année 2023:

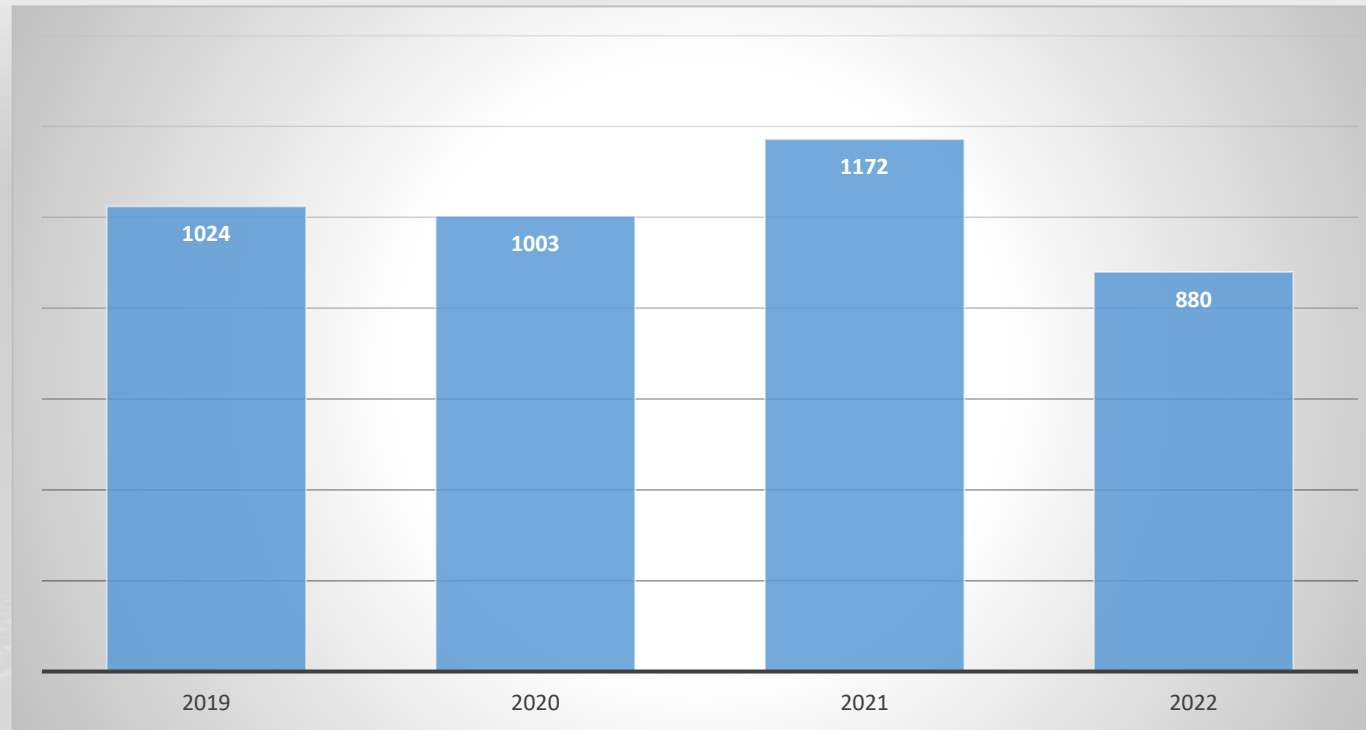
- 28 avions ont effectué de l'entraînement de largage de parachutistes et de matériels.

Pour information - Prévision 2024 :

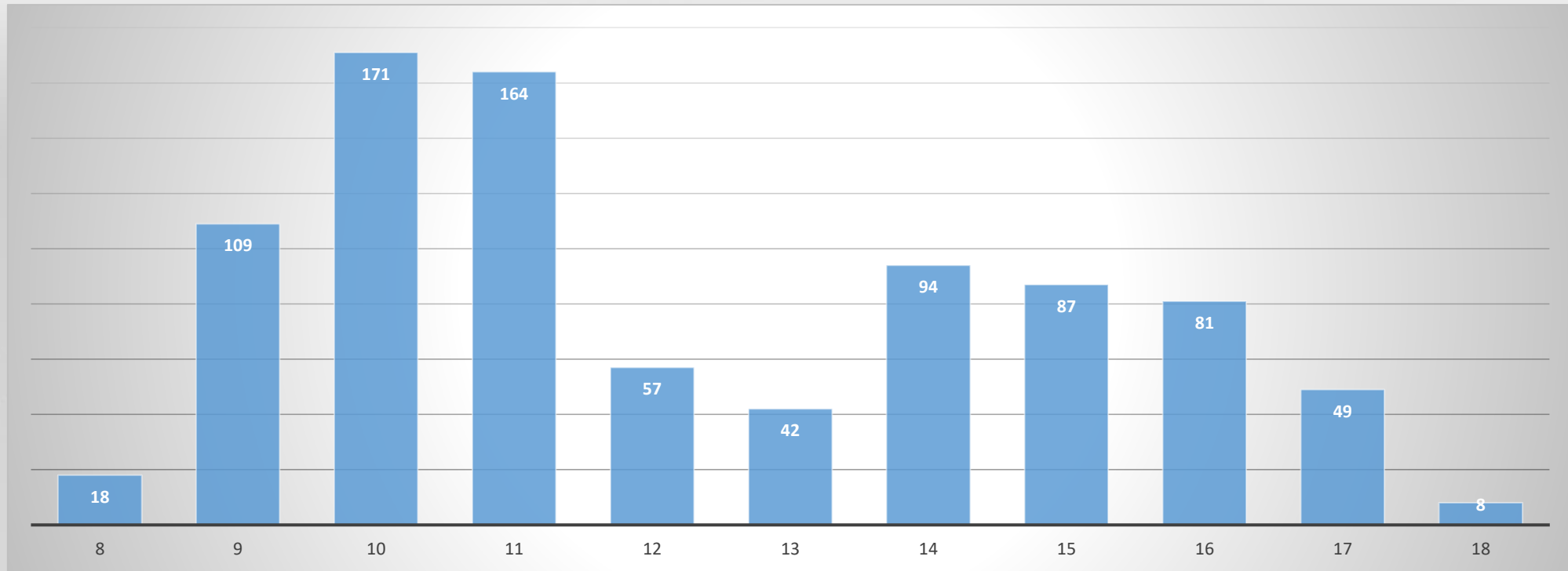
- Activités semaines :
 - Largage personnel : S4, S16, S17, S19, S20, S24, S39, S40, S41, S44, S45, S47, S49.
 - Largage Matériel: S2, S4, S6, S10, S16, S18, S21, S27, S36, S37, S38, S41, S43, S45, S49.
- Constantes des semaines :
 - Avions pour le largage de parachutistes : Fonsorbes lundi et vendredi (entre 8 et 16 décollages par jour), les autres jours Pamiers, Castres et Tarbes ;
 - Avions pour le largage de matériel : Fonsorbes (5 à 6 décollages par jour) ;
 - Si mauvaise météo le programme est modifié en conduite.
- Exercice majeur:
 - Semaines 49 et 50: Exercice ACINONYX avec 3 A400M, et 1 C130J30.

LES ESSAIS MOTEURS

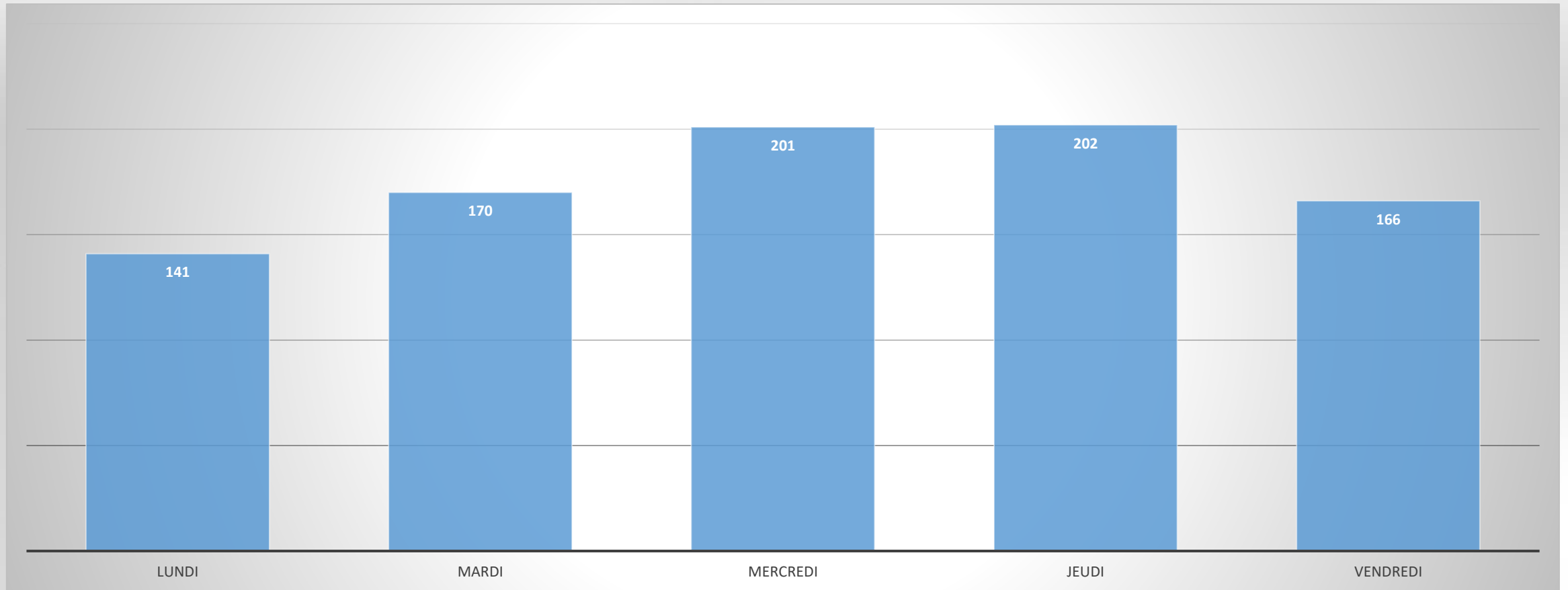
HISTORIQUE DES ESSAIS MOTEURS



LES ESSAIS MOTEURS – RÉPARTITION HORAIRE 2022




LES ESSAIS MOTEURS – RÉPARTITION PAR JOUR 2022



LES ESSAIS MOTEURS – LOCALISATION & DURÉE 2022

Position	Nombre	Durée moyenne (en minutes)
Piste	59 (6,70%)	31
Taxiway	232 (26,30%)	37
Parking	589 (67,00%)	28

Répartition des réclamations	
Arrivées/Départs	11,25 %
Essai Moteur	2,50 %
Tours de piste	1,25 %
Transit/survol	81,57 %
Terrain fermé	3,12 %
Autres	0,31 %



Cugnaux	7
Villeneuve-Tolosane	1

RÉUNION DES RIVERAINS DU 7 NOVEMBRE 2023

- Engagement SETFA lors de la CCE 2022
- Présentation de l'activité des différentes entreprises aéro-industrielles basées (Airplane, TARMAC, AURA aero, ATR, AIBT)
- Le compte-rendu a été transmis aux participants la semaine du 11 décembre

VALORISATION DE LA BIODIVERSITÉ

VALORISATION DE LA BIODIVERSITÉ

La SETFA a signé en 2023 une convention avec l'association BIODIVERSITE qui permet à l'aéroport d'avoir un état exhaustif des espèces faunes et flores présentes sur la plateforme.

L'objectif : Connaître et valoriser la biodiversité dans les espaces aéroportuaires, prendre conscience de notre environnement, le respecter et agir pour préserver l'avenir. Mettre en réseau les bonnes pratiques pour permettre une gestion des espaces aéroportuaires qui prenne mieux en compte la biodiversité.

A l'échelle nationale et via les sciences participatives, les zones aéroportuaires constituent un réseau potentiel fournisseur de données biologiques.

L'ensemble de ce travail qui réunit différents acteurs du transport aérien, publics et privés, s'inscrit précisément dans la Stratégie Nationale pour la Biodiversité. En particulier elle répond aux grandes orientations stratégiques définies par l'Etat :

- ✓ Susciter l'envie d'agir pour la biodiversité
- ✓ Préserver le vivant et sa capacité à évoluer
- ✓ Assurer un usage durable et équitable de la biodiversité
- ✓ Assurer la cohérence des politiques et l'efficacité de l'action
- ✓ Développer, partager et valoriser les connaissances

VALORISATION DE LA BIODIVERSITÉ

La SETFA a signé en octobre 2023 une convention avec le STAC (Service Technique de l'Aviation Civile).

L'objectif : expérimentation permettant de comparer plusieurs types de mélanges de semences en milieu aéroportuaire. En particulier, des semences dites commerciales et d'autre part des semences locales issues de la zone biogéographique de l'aéroport de Toulouse Francazal sur différents critères :

- la diversité floristique et faunistique
- la qualité d'implantation dans la durée des différents couverts (succès du semis initial et resemis spontané)

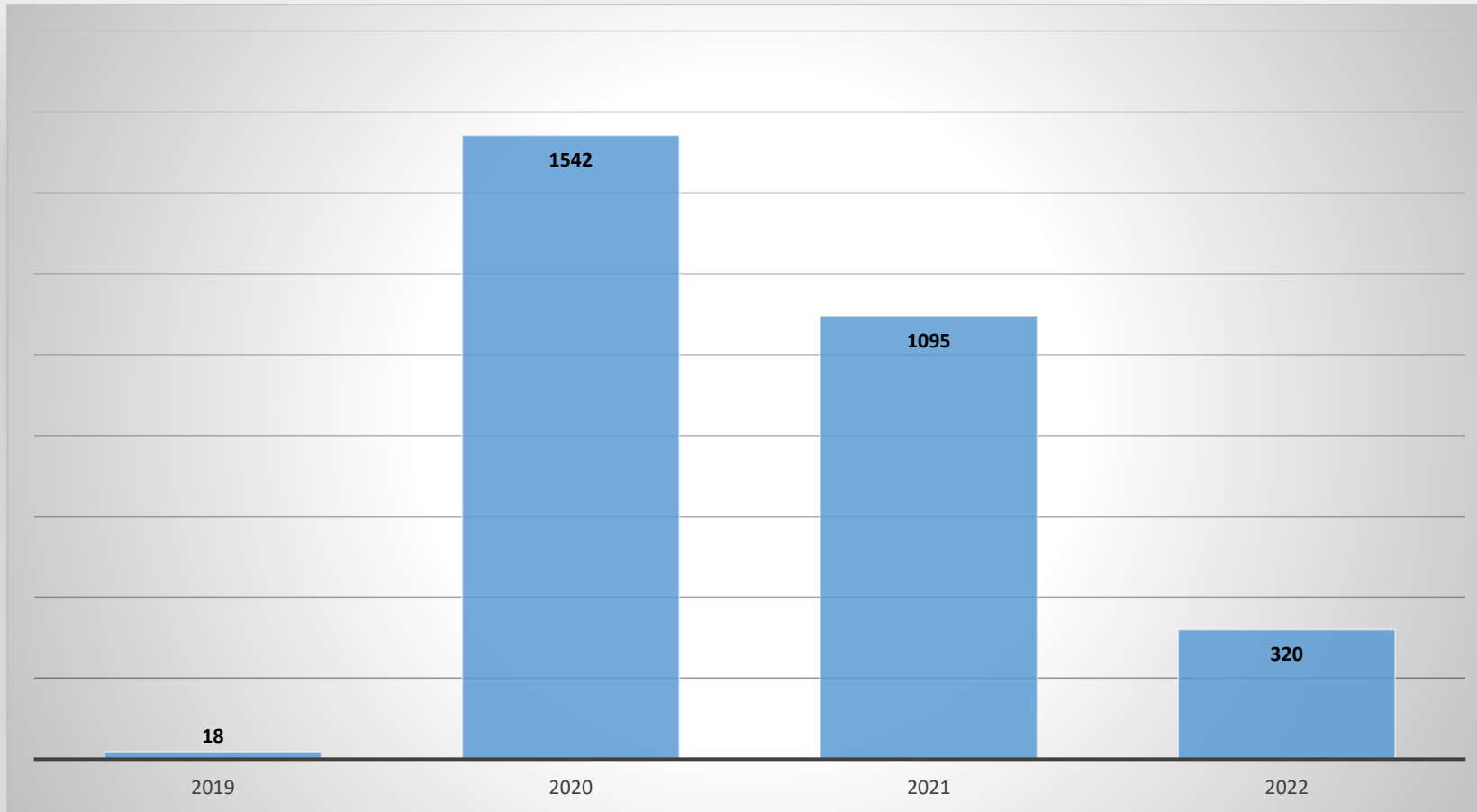
POINT SUR LES RÉCLAMATIONS ET LEURS TRAITEMENTS

LES RÉCLAMATIONS – PROCESSUS DE TRAITEMENT

Enregistrement :

- Appel / ou déplacement à l'accueil de l'aérogare
- Réception de mails (francazal.aeroport@edeis.com) + DGA pour la R112
- Réception de courriers / courriers via les administrations (DGAC, Mairies, Préfecture, Association, ...)
- Formulaire sur le site internet (www.francazal.aeroport.fr)

HISTORIQUE DES RÉCLAMATIONS



TPOLOGIE DES RÉCLAMATIONS 2022

	Aéroindustrie	Aviation d'affaires	Inconnu	Meeting aérien	Militaire	Terrain fermé	Total général
Janvier	3				10	2	15
Février	9	1	1		13		24
Mars	3				24	2	29
Avril		1			50	1	52
Mai	5				7	1	13
Juin	1				16	2	19
Juillet	1				38		39
Août					26		26
Septembre				8	35	5	48
Octobre	7				5	4	16
Novembre	2				13		15
Décembre			1		22	1	24
Total général	31 (10%)	2 (0,5%)	2 (0,5%)	8 (2,5%)	259 (81%)	18 (5,5%)	320

Cugnaux	106
Plaisance-du-Touch	72
Tournefeuille	37
Fontenilles	28
La-Salvetat-St-Gilles	22
Divers	55
Soit	320

QUESTIONS DIVERSES